

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 16 oktober 2023**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 17 oktober 2023

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KINDERSTRAAT.

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.
Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.
25 mei 2023: Aanvraag publieke laadpaal

Feiten, context en argumentatie

Aan het college wordt gevraagd akkoord te gaan met de invoering van 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische wagens op de parking in de Kinderstraat ter hoogte van nummer 46.

Engie en Equans realiseren de plaatsing van de elektrische laadpaal, zoals voorgeschreven in de aanvraag (zie bijlage). De laadpaal wordt geplaatst aan de bestaande parkeerplaatsen in de Kinderstraat, tussen het 1ste en 2de parkeervak ter hoogte van nummer 46.

Twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

Twee verkeersborden type E9a, de eerste aan het 1ste parkeervak met een onderbord met symbool van een stekker en een onderbord GXa, en de tweede aan het 2de parkeervak met een onderbord met symbool van een stekker en een onderbord GXb, wordt geplaatst aan de parkeerplaatsen.

Er wordt één algeheel aanvullend verkeersreglement opgemaakt voor de volledige Kinderstraat.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

SDG toets

SDG 11, 13

Besluit

Artikel 1

Op de Kinderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duffelsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

In de Kinderstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Kinderstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Kinderstraat ter hoogte van de trage verbinding naar Kriekhof en Roetaard geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5

Op de Kinderstraat vanaf huisnummer 70 tot huisnummer 72 in de richting van Duffel geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 6

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen aangaande het Kinderstraat worden opgeheven en vervangen door dit aanvullend verkeersreglement.

Artikel 7

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven