

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 18 oktober 2021**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 26 oktober 2021

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Harry Debrabandere

Aanwezig: Harry Debrabandere, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Rudy Verhoeven, Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Caroline Van der Heyden, schepen

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - VAN ASSCHESTRAAT

Voorgeschiedenis

Het mobiliteitsoverleg van 7 oktober 2021.

Feiten, context en argumentatie

In de Van Asschestraat wordt er vaak aan beide zijden van de rijweg heel dicht tegen de Moederhoefstraat geparkeerd. Het in- en uitrijden van de straat wordt daardoor bemoeilijkt en levert soms verkeersonveilige situaties op. De weg wordt bovendien dikwijls gebruikt door schoolgaande jeugd. Het betreft een weg met gemengd verkeer waar men op dit moment aan beide zijden van de rijweg mag parkeren. Er wordt ook dikwijls in de berm geparkeerd. Er wordt voorgesteld om met parkeervakken te werken zoals ook in de Acacialaan wordt toegepast. Het aantal parkeermogelijkheden zal wel licht verminderen, maar de verkeersveiligheid primeert. De parkeervakken wordt geschrinkt ingetekend om voor een verkeersremmend effect te zorgen.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

SDG toets

SDG 3, 11

Besluit

Artikel 1

Op de Van Asschestraat van het kruispunt met de Moederhoefstraat tot het kruispunt met de Kardinaal Cardijnlaan geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Harry Debrabandere