

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 17 februari 2025**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 18 februari 2025

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Annemie Janssens, Luc Van Geyte, Peter Van Hoof, Andrew Jervis,
Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

**AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - ZONERING EN AFBAKENING ZONE
30 EN 50 EN BEBOUWDE KOM**

Voorgeschiedenis

29 april 2024: het college van burgemeester en schepenen keurt het mobiliteitsplan goed

25 juni 2024: de gemeenteraad keurt het mobiliteitsplan goed

8 juli 2024: het college van burgemeester en schepenen keurt het invoeren van een vaste zone 30 in het centrum goed

22 juli 2024: het college van burgemeester schepenen keurt het aanvullend verkeersreglement betreffende de zonering en afbakening zone 30, zone 50 en bebouwde kom goed

Feiten, context en argumentatie

Tijdens de mobiliteitscel van 6 februari 2025 werd de ingevoerde zone 30 in het centrum geëvalueerd. De IJzerenwegstraat werd tot op heden niet opgenomen in de zone 30. Bewoners geven aan dat sommige bestuurders bij het sluiten van de overweg snel de IJzerenwegstraat inrijden in de hoop de volgende overweg in de Veldstraat nog te kunnen nemen. De IJzerenwegstraat is een smalle rechte rijbaan die frequent gebruikt wordt door fietsers die ter hoogte van de Molenvoetweg de rijweg kruisen. Bovendien bevat een lang gedeelte van de IJzerenwegstraat geen voetpad waardoor voetgangers en lokale fietsers hier op de rijbaan moeten rijden. Volgens het afwegingskader is het wenselijk om in een bebouwde kom bij gemengd verkeer over te gaan tot een invoering van een zone 30.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties).
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

SDG toets

SDG 9, 11

Besluit

Artikel 1

Het voorgaande collegebesluit van maandag 18 oktober 2021 inzake afbakening van de snelheidszones te Lint van toepassing op het grondgebied van de gemeente Lint worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2

De bebouwde kom wordt als volgt benoemd en afgebakend:

- Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

Fabriekstraat ter hoogte van scheiding huisnr. 40 met de inrit achterliggend perceel aan de kant van de spoorwegberm.

Van Roystraat, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 68.

Beekhoekstraat, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 10

Molenstraat ter hoogte van grens Hove (Akkerstraat) aan huisnummer 2A

Statiestraat ter hoogte van grens Hove (Lintsesteenweg) aan huisnummer 69

Luitersheide ter hoogte van huisnummer 148

Liersesesteenweg ter hoogte van huisnummer 227

Haakveld ter hoogte van kruispunt met Liersesesteenweg

Stijn Streuvelslaan ter hoogte van huisnummer 8 (aan uitgang fietsweg naast begraafplaats)

Bouwenstraat ter hoogte van huisnummer 53

Kinderstraat ter hoogte van huisnummer 159

Duffelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 201

Kontichsesteenweg ter hoogte van grens Kontich (Mortelstuk) net voor de bocht na spoorwegbrug voor kruispunt met Brantsstraat.

- Het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:

Fabriekstraat ter hoogte van scheiding huisnr. 40 met de inrit achterliggend perceel

Van Roystraat ter hoogte van huisnummer 68.

Beekhoekstraat ter hoogte van huisnummer 10

Molenstraat ter hoogte van grens Hove (Akkerstraat) aan huisnummer 1 bis.

Statiestraat ter hoogte van grens Hove (Lintsesteenweg) aan huisnummer 80

Luitersheide ter hoogte van huisnummer 148 aan kant spoor

Liersesesteenweg, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 227

Haakveld ter hoogte van kruispunt met Liersesesteenweg

Stijn Streuvelslaan ter hoogte van huisnummer 6 (aan ingang fietsweg naast begraafplaats)

Bouwenstraat ter hoogte van huisnummer 68.

Kinderstraat ter hoogte van huisnummer 178
Duffelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 184
Kontichsesteenweg ter hoogte van grens Kontich (Mortelstuk) net na de bocht naar de spoorwegbrug, voorbij kruispunt met Brantsstraat.

Deze zones worden aangeduid door borden F1 en F3

Artikel 3

De zone 50 wordt afgebakend in:

- Liersesteenweg vanaf de grens met Lier/Boechout tot aan het begin van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 227 (Lerenveld is dus inbegrepen in de zone 50)

Dit snelheidsregime wordt aangeduid door de borden C43 (50 km/u) en C45 met zonale geldigheid.

Artikel 4

In volgende straten wordt een snelheidsregime van 50 km/u ingevoerd buiten de bebouwde kom:

- Bouwenstraat vanaf grens Lier tot bebouwde kom
- Beekhoekstraat vanaf grens Hove tot bebouwde kom

In volgende straten wordt 30 km/u ingevoerd buiten de bebouwde kom:

- Ganzenbol vanaf grens Hove tot bebouwde kom

Deze snelheidsregimes worden aangeduid door borden C43 en C45 met de juiste snelheidsaanduiding.

Artikel 5

De zone 30 wordt afgebakend ter hoogte van:

- Wijk Klein Mijlveld
- Wijk Haakveld/Schrijverswijk dat volgende straten bevat: Haakveld, Hinneneter, Twee Bunder, Felix Timmermanslaan, Hendrik Consciencelaan, Albrecht Rodenbachlaan, Guido Gezellelaan, Ernest Claeslaan, Stijn Streuvelslaen en Paul Van Ostayenlaan.
- Wijk Roetaard dat volgende straten bevat: Roetaard, Kriekhof, Neerland, Elsbosken, Daalsveld, Beekveld en Raaiblok.
- Wijk Molenvoetweg dat volgende straten bevat: Uitbreidingstraat in oostelijke richting vanaf kruispunt Veldstraat tot kruispunt Molenvoetweg, Molenvoetweg
- Tarweblok
- Reynaertstraat en Waarloosstraat
- Reynaertshof
- Laarbeemdeken
- Vijfboomkensweg
- Keerveld

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 (30 km/u) en C45 met zonale geldigheid. De toegangen tot de wijken wordt visueel versmald.

Artikel 6

De zone 30 in schoolomgevingen wordt afgebakend in volgende - delen van - straten:

- Eikhof van kruispunt Van Putlei tot huisnummer 16.

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 (30 km/u) en C45 met zonale geldigheid.

Artikel 7

De zone 30 wordt in het centrum afgebakend:

- Duffelsesteenweg vanaf kruispunt met de Moederhoefstraat tot rond punt.
- Liersesteenweg vanaf huisnummer 52 (woonzorgcentrum) tot rond punt.
- Statiestraat vanaf kruispunt met de Achterstraat tot rond punt.
- Koning Albertstraat vanaf kruispunt met de Schoolstraat tot rond punt.

- Lindelei
- Schranshoevelaan
- Falconlaan
- Brouwerijstraat
- Hoefveldstraat
- Achterstraat
- Ijzerenwegstraat
- Kinderstraat
- Kerkhofweg
- Oud-Strijdersplein
- Wijngaardlaan
- Wuytjensbos
- Vijfboomkensweg
- Bouwenstraat vanaf de Liersesteenweg tot het kruispunt met de Hoveniersstraat.
- Koningin Astridlaan
- Diamantstraat
- Acacialaan
- Van Asschestraat
- Kardinaal Cardijnlaan
- Crauwelshoeve
- Heidelaan
- Kapittellaan
- Pastoor Eykenslaan
- Trage doorsteek tussen Kapittellaan en Van Putlei.
- Kasteelplein
- Eikhof
- Van Putlei tussen huisnummer 77 tot en met huisnummer 16.

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 (30 km/u) en C45 met zonale geldigheid.

Artikel 8

De fietsstraten waar 30km/u de toegelaten snelheid is, worden afgebakend:

- De volledige Schoolstraat van Duffelsesteenweg tot Koning Albertstraat.
- De volledige Torfsstraat van Koning Albertstraat tot Statiestraat.
- De volledige Hovenierstraat van Kinderstraat tot Bouwenstraat.
- De Luiterteide van aan de Statiestraat tot het bos van Marpingen waar de fietsstraat overgaat naar fietspad.

Deze zone wordt aangeduid door borden F111 (30 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 9

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende de zonering en afbakening zone 30, zone 50 en bebouwde kom worden opgeheven en vervangen door onderhavig reglement.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven