

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 18 oktober 2021**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 26 oktober 2021

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Harry Debrabandere

Aanwezig: Harry Debrabandere, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Rudy Verhoeven, Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Caroline Van der Heyden, schepen

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - ZONERING EN AFBAKENING ZONES 30 EN 50 EN BEBOUWDE KOM

Voorgeschiedenis

GR 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.

GR 18 juni 2002: GR voorstel tot invoering zone 30 aan de scholen.

Maart 2011: Goedkeuring mobiliteitsplan gemeente Lint.

GR 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad aan CBS

CBS 3 juli 2017: Aanvullend verkeersreglement - Zonering en afbakening zones 30 en 50 en bebouwde kom.

CBS 16 september 2019: Bespreking bijkomend invoeren zone 30 in 4 straten.

Mobiliteitsoverleg 7 oktober 2021

Feiten, context en argumentatie

Tijdens het mobiliteitsoverleg van 7 oktober 2021 kwam naar boven dat de Vijfboomkensweg nog niet afgebakend als zone 30. Nochtans is dit ook een doodlopende straat of wijk waar jonge gezinnen wonen. Bovendien is er een verkavelingsaanvraag lopende en zijn er nog enkele onbebouwde loten waar een uitbreiding mogelijk is. Het betreft een kort stukje weg, maar volgens sommige inwoners wordt hier soms overdreven snel gereden.

Bovendien werden Schoolstraat en Torfsstraat inmiddels omgevormd tot fietsstraat waardoor een aanpassing van het aanvullend verkeersreglement ook noodzakelijk is.

Juridische grond

KB van 16 maart 1968 die de wet coördineert betreffende de politie op het wegverkeer.

Decreet van 16 mei 2008 tot aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

KB van 1 december 1975 tot het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en

aanvullende besluiten.

MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 met betrekking op de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

SDG toets

SDG 3, 11

Financiële weerslag

De borden van de zone 30 die werden weggehaald ter hoogte van Mater Christi kunnen hiervoor hergebruikt worden.

Besluit

Artikel 1

Hoofdstuk VI van het gemeenteraadsbesluit van 26 maart 1979 met betrekking tot het afbakenen van de bebouwde kom, wordt hiermee gewijzigd.

Alle voorgaande besluiten inzake afbakening van de snelheidszones te Lint van toepassing op het grondgebied van de gemeente Lint worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2

De bebouwde kom wordt als volgt benoemd en afgebakend:

- Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:
 - Fabrikstraat ter hoogte van scheiding huisnr. 40 met de inrit achterliggend perceel aan de kant van de spoorwegberm.
 - Van Roystraat, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 68.
 - Beekhoekstraat, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 10
 - Molenstraat ter hoogte van grens Hove (Akkerstraat) aan huisnummer 2A
 - Statiestraat ter hoogte van grens Hove (Lintsesteenweg) aan huisnummer 69
 - Luitersheide ter hoogte van huisnummer 148
 - Liersesteenweg ter hoogte van huisnummer 227
 - Haakveld ter hoogte van kruispunt met Liersesteenweg
 - Stijn Streuvelslaan ter hoogte van huisnummer 8 (aan uitgang fietsweg naast begraafplaats)
 - Bouwenstraat ter hoogte van huisnummer 53
 - Kinderstraat ter hoogte van huisnummer 159
 - Duffelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 201
 - Kontichsesteenweg ter hoogte van grens Kontich (Mortelstuk) net voor de bocht na spoorwegbrug voor kruispunt met Brantsstraat.
- Het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid in de:
 - Fabrikstraat ter hoogte van scheiding huisnr. 40 met de inrit achterliggend perceel
 - Van Roystraat ter hoogte van huisnummer 68.
 - Beekhoekstraat ter hoogte van huisnummer 10
 - Molenstraat ter hoogte van grens Hove (Akkerstraat) aan huisnummer 1 bis.
 - Statiestraat ter hoogte van grens Hove (Lintsesteenweg) aan huisnummer 80

- Luitersheide ter hoogte van huisnummer 148 aan kant spoor
- Liersesteenweg, overkant rijweg, ter hoogte van huisnummer 227
- Haakveld ter hoogte van kruispunt met Liersesteenweg
- Stijn Streuvelslaan ter hoogte van huisnummer 6 (aan ingang fietsweg naast begraafplaats)
- Bouwenstraat ter hoogte van huisnummer 68.
- Kinderstraat ter hoogte van huisnummer 178
- Duffelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 184
- Kontichsesteenweg ter hoogte van grens Kontich (Mortelstuk) net na de bocht naar de spoorwegbrug, voorbij kruispunt met Brantsstraat.

Deze zones worden aangeduid door borden F1 en F3

Artikel 3

Er wordt een zone 50 afgebakend in:

- Liersesteenweg net voor kruispunt Lerenveld tot bebouwde kom (Lerenveld dus inbegrepen)

Dit snelheidsregime wordt aangeduid door de borden C43 (50 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 4

In volgende straten wordt een snelheidsregime van 50 km/u ingevoerd buiten de bebouwde kom:

- Kinderstraat vanaf grens Duffel tot bebouwde kom
- Bouwenstraat vanaf grens Lier tot bebouwde kom
- Beekhoekstraat vanaf grens Hove tot bebouwde kom

In volgende straten wordt 30 km/u ingevoerd buiten de bebouwde kom:

- Ganzenbol vanaf grens Hove tot bebouwde kom

Deze snelheidsregimes worden aangeduid door borden C43 met de juiste snelheidsaanduiding.

Artikel 5

Er wordt een zone 30 afgebakend ter hoogte van:

- Wijk Klein Mijlveld
- Wijk Haakveld/Schrijverswijk dat volgende straten bevat: Haakveld, Hinneneter, Twee Bunder, Felix Timmermanslaan, Hendrik Consciencelaan, Albrecht Rodenbachlaan, Guido Gezellelaan, Ernest Claeslaan, Stijn Streuvelslaan en Paul Van Ostayenlaan.
- Wijk Roetaard dat volgende straten bevat: Roetaard, Kriekhof, Neerland, Elsbosken, Daalsveld, Beekveld en Raaiblok.
- Wijk Molenvoetweg dat volgende straten bevat: Uitbreidingstraat in oostelijke richting vanaf kruispunt Veldstraat tot kruispunt Molenvoetweg, Molenvoetweg
- Tarweblok
- Reynaertstraat en Waarloosstraat
- Reynaertshof
- Laarbeemdeken
- Vijfboomkensweg
- Keerveld

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 (30 km/u) met zonale geldigheid. De toegangen tot de wijken wordt visueel versmald.

Artikel 6

Er worden zone 30 schoolomgevingen afgebakend in volgende - delen van - straten:

- Eikhof van kruispunt Van Putlei tot huisnummer 16.

Deze zone wordt aangeduid door borden C43 (30 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 7

Er worden fietsstraten afgebakend waar 30km/u de toegelaten snelheid is:

- De volledige Schoolstraat van Duffelsesteenweg tot Koning Albertstraat.
- De volledige Torfsstraat van Koning Albertstraat tot Statiesstraat.
- De Luitserheide van aan de Statiesstraat tot het bos van Marpingen waar de fietsstraat overgaat naar fietspad.

Deze zone wordt aangeduid door borden F111 en F113 (30 km/u) met zonale geldigheid.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisname overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare werken van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Harry Debrabandere