

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 7 april 2025**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 8 april 2025

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De waarnemend burgemeester,
Annemie Janssens

Aanwezig: Annemie Janssens, Luc Van Geyte, Andrew Jervis, Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: Rudy Verhoeven, burgemeester
Peter Van Hoof, schepen

In besloten zitting.

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING - MOLENSTRAAT-NIEUWSTRAAT- BRANTSSTRAAT.

Voorgeschiedenis

26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van wegenwerken op de Lintsesteenweg in Hove, werden er op de omleidingsroute in de Molenstraat, Nieuwstraat en Brantsstraat C43-verkeersborden 30 km/u geplaatst omdat er een aanzienlijke toename in gemotoriseerd verkeer zal zijn. Om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te verhogen, dient de snelheid naar 30 km/u te worden verlaagd. Hiervoor is een tijdelijke politieverordening noodzakelijk om de verkeersborden juridisch te verankeren. De C43-verkeersborden zijn tijdelijk van aard en zullen worden weggenomen van zodra de wegenwerken op de Lintsesteenweg zijn afgerond.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties).

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en

bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

SDG toets

SDG 11

Besluit

Artikel 1

Op de Molenstraat, Nieuwstraat vanaf het kruispunt met de Molenstraat tot aan de Brantsstraat en in de Brantsstraat geldt in beide richtingen: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: C43

Artikel 2

De tijdelijke politieverordening is van kracht tot en met 5 mei 2025.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven