

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 11 december 2023**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 11 december 2023

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT TORFSSTRAAT

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.

Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.

Het collegebesluit van 9 augustus 2021 betreffende het aanvullend verkeersreglement voor de Torfsstraat.

Feiten, context en argumentatie

Er zullen in de Torfsstraat op termijn 2 laadpalen bijkomen.

Vier parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen. Er worden verkeersborden van het type E9a, met een onderbord met symbool van een stekker en een onderbord GXa, en een onderbord GXb voorzien.

Het bestaande aanvullend verkeersreglement van de Torfsstraat zal worden opgeheven en vervangen door dit besluit.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988). Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

SDG toets

SDG 11, 13

Besluit

Artikel 1

Op de Torfsstraat van aan het kruispunt met de Statiestraat tot huisnummer 31; aan de noordelijke zijde van de weg op de Torfsstraat van huisnummer 156 tot het kruispunt met de Koning Albertstraat;

aan de kant van de pare huisnummers op de Torfsstraat van het kruispunt met de Koning Albertstraat tot de garage van Koning Albertstraat 110;

aan de onpare huisnummers op de Torfsstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9b

GXa

GXb

Artikel 2

Op de Torfsstraat van de oprit naar de garage van Koning Albertstraat 110 tot de oprit van huisnummer 65 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.1.2

Artikel 3

Op de Torfsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

B1

M10

WM76.2

Artikel 4

Op de Torfsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Statiesstraat;
Op de Torfsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM76.3

Artikel 5

Op de Torfsstraat van huisnummer 25 tot de wachtzone voor Mater Christi aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Torfsstraat van het einde van de ingetekende parkeervakken tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E3

GXa

GXb

Artikel 6

Op de Torfsstraat van het kruispunt met de Koning Albertstraat tot het kruispunt met de Statiesstraat in beide richtingen geldt:

de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

F111

F113

Artikel 7

Op de Torfsstraat op de ingetekende parkeervakken tussen huisnummer 13 en huisnummer 25 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9a

GVIIId

GXa

GXb

Artikel 8

Het vorige aanvullend verkeersreglement van Torfsstraat van 9 augustus 2021 wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Artikel 9

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven