

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 22 juli 2024**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 22 juli 2024

De waarnemend algemeen directeur,
Griet Dams

De waarnemend burgemeester,
Stanny Tuyteleers

Aanwezig:

Stanny Tuyteleers, waarnemend burgemeester
Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van der Heyden,
Schepenen
Griet Dams, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Karen Van Looveren, algemeen directeur

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT LIERSESTEENWEG

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.
Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.
Omgevingsvergunning OMV_2022019831 betreffende de weg- en rioleringswerking
Liersesteenweg, vergund door de deputatie op 22 september 2022.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de heraanleg van de Liersesteenweg werden er enkele
verkeerstechnische ingrepen gedaan wat een aanpassing van het aanvullend
verkeersreglement vereist. De snelheidsregimes met zonale geldigheid worden gedekt door
het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de
politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de
minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en
bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing

en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

SDG toets

SDG 11, 13

Besluit

Artikel 1

Op de Liersesteenweg aan de kant van de onpare nummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Liersesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. Op de Liersesteenweg geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

- M10

- B15

- WM76.2

Artikel 3

Op de Liersesteenweg ter hoogte van huisnummer 369;

ter hoogte van huisnummer 332A;

ter hoogte van het kruispunt met Haakveld;

ter hoogte van huisnummer 198;

ter hoogte van het kruispunt met de Bouwenstraat;

ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardlaan;

ter hoogte van huisnummer 25;

ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4

Op de Liersesteenweg vanaf huisnummer 189 tot huisnummer 176, van huisnummer 113 tot huisnummer 81, van huisnummer aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Liersesteenweg vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 24, van huisnummer 52 tot huisnummer 72, van huisnummer 122 tot huisnummer 156 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

- GXa

- GXb

Artikel 5

Op de rotonde waar de Liersesteenweg, Statiestraat, Koning Albertstraat en Duffelsesteenweg samenkomen geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 6

Op de Liersesteenweg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Liersesteenweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8

Op de Liersesteenweg ter hoogte van de rijbaanversmalling tegen de grens met Lier in de richting van het centrum Lint geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Liersesteenweg ter hoogte van de rijbaanversmalling tegen de grens met Lier in de richting van Lier geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

De bestuurder nadert een rijbaanversmalling. De weggebruiker dient zijn snelheid aan te passen en zich klaar te maken om uit te wijken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21
- A7a
- V

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Griet Dams

De waarnemend burgemeester,
Stanny Tuyteleers