

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 17 januari 2022**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 18 januari 2022

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Caroline Van der Heyden,
Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - HOVENIERSTRAAT

Voorgeschiedenis

Het mobiliteitsoverleg van 6 januari 2022.

Feiten, context en argumentatie

De Hovenierstraat is een smal verbindingsstraatje tussen Bouwenstraat en Kinderstraat. Niettegenstaande dit uitgezonderd plaatselijk verkeer is, zou dit naar verluid toch gebruikt worden door automobilisten die geen bestemmingsverkeer zijn. Er zou ook met onaangepaste snelheid worden gereden. Handhaving op plaatselijk verkeer dient door de politie te gebeuren. De maximaal toegestane snelheid is echter nog wel steeds 50 km/u wat gezien de smalle weg en het gebruik door zwakke weggebruikers veel te hoog is. Daarom wordt er gekozen om hier een fietsstraat in te richten waarbij het inhalen van fietsers verboden wordt en de maximale toegestane snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

SDG toets

SDG 11

Besluit

Artikel 1

Op de Hovenierstraat van de Bouwenstraat tot de Kinderstraat geldt:

De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 2

Op de Hovenierstraat van de Bouwenstraat tot de Kinderstraat in beide richtingen geldt:
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven