

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 18 november 2024**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 18 november 2024

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT REYNAERTSSTRAAT

Voorgeschiedenis

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.
Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.

Feiten, context en argumentatie

Voor de recente plaatsing van een publieke laadpaal in de Reynaertsstraat, dienen er nog parkeerborden worden geplaatst waardoor enkel elektrische en hybride voertuigen hier mogen parkeren tijdens het opladen. Een aanvullend verkeersreglement wordt opgemaakt voor de volledige straat.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).
Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

SDG toets

SDG 11, 13

Besluit

Het college keurt onderstaand aanvullend verkeersreglement goed:

Artikel 1

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kontichsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kontichsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kontichsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van de overgang naar de Waarloosstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 5

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van huisnummer 19 en ter hoogte van huisnummer 30 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Reynaertsstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven