

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 17 januari 2022**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 18 januari 2022

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig: Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Caroline Van der Heyden,
Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - VAN PUTLEI

Voorgeschiedenis

Mobiliteitsoverleg van 7 oktober 2021 en van 6 januari 2022
Collegebesluit van 18 oktober 2021 betreffende het aanvullende verkeersreglement voor de Van Putlei

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van een gesprek met een bewoner, blijft de parkeerproblematiek nog steeds, mits de ingreep van halvelings op de stoep te parkeren. Het voetpad is voldoende breed om deze als parkeerstrook in te richten. Voorwaarde is wel dat er 2 zebra's worden gelegd ter hoogte van de voetgangersbrug en de brandweer om voetgangers op een veilige manier langsheen de Van Putlei te loodsen.

De laatste ingreep met borden E9f worden hiermee verwijderd.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

SDG toets

SDG 11

Besluit

Artikel 1

Op de Van Putlei van huisnummer 123 tot het kruispunt met de Kontichsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2

Op de Van Putlei ter hoogte van huisnummer 122 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 3

Op de Van Putlei ter hoogte van het kruispunt met de Kontichsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Op de Van Putlei ter hoogte van Kasteelplein 1;
op de Van Putlei van huisnummer 126 tot de voetgangersbrug
Moederhoefstraat/Waarloosstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de Van Putlei van huisnummer 66 tot de Kontichsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers;

op de Van Putlei van huisnummer 42 tot huisnummer 56 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6

Op de Van Putlei van huisnummer 56 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Van Putlei van huisnummer 10 tot huisnummer 20 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Van Putlei van het kruispunt met het Eikhof tot Koning Albertstraat 113 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7

Op de Van Putlei van de Koning Albertstraat tot de Kontichsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 8

Op de Van Putlei ter hoogte van het kruispunt met het Eikhof;
op de Van Putlei ter hoogte van het kruispunt met het Kasteelplein;
op de Van Putlei ter hoogte van de voetgangersbrug Moederhoefstraat/Waarloosstraat;
op de Van Putlei ter hoogte van huisnummer 126 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9

Op de Van Putlei van het kruispunt met de Koning Albertstraat tot het kruispunt met het Eikhof;
op de Van Putlei van huisnummer 129 tot de Moederhoefstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen aangaande Van Putlei worden opgeheven.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven