

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van maandag 17 februari 2025**

Voor éénsluitend afschrift,  
LINT, 18 februari 2025

De algemeen directeur,  
Karen Van Looveren

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven

---

**Aanwezig:**

Rudy Verhoeven, burgemeester  
Annemie Janssens, Luc Van Geyte, Peter Van Hoof, Andrew Jarvis,  
Schepenen  
Karen Van Looveren, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

---

In besloten zitting.

## **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KERKHOFWEG**

### **Voorgeschiedenis**

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer  
Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS  
CBS van 16 december 2024: aanvullend verkeersreglement Kerkhofweg  
Mobiliteitscel van 6 februari 2025

### **Feiten, context en argumentatie**

Op 15 januari ontving de dienst mobiliteit van drie bewoners van flatjes uit de Kerkhofweg een aanvraag voor het voorzien van een parkeerplaats voorbehouden aan personen met een beperking. Op het Oud-Strijdersplein zijn er reeds vier parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een beperking. Niet alle bewoners kunnen aantonen dat de beperking de mobiliteit voor minstens 80% in het gedrang brengt. Niettegenstaande kan één bijkomende parkeerplaats voor personen met een beperking in de Kerkhofweg worden voorzien.

### **Juridische grond**

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

## **SDG toets**

SDG 11, 13

## **Besluit**

Het college keurt volgende aanvullende verkeersreglementen goed:

### Artikel 1

Op de Kerkhofweg vanaf het kruispunt met de Duffelsesteenweg tot huisnummer 1 in de richting van de Bouwenstraat en op de Kerkhofweg vanaf het kruispunt met het Oud-Strijdersplein tot aan huisnummer 4 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

### Artikel 2

Op de Kerkhofweg ter hoogte van het kruispunt met de Duffelsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

### Artikel 3

Op de Kerkhofweg ter hoogte van het kruispunt met de Duffelsesteenweg en ter hoogte van het kruispunt met de Bouwenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

### Artikel 4

Op de Kerkhofweg ter hoogte van de brandweg naar het woonzorgcentrum, ter hoogte van de op- en afrit van het Oud-Strijdersplein en vanaf de hoofdingang van de carrefour tot aan het kruispunt met de Duffelsesteenweg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 5

Op de Kerkhofweg ter hoogte van huisnummer 63 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### Artikel 6

Op de Kerhofweg ter hoogte van huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 7

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen betreffende de Kerkhofweg worden opgeheven en vervangen door onderhavig reglement.

Namens

De algemeen directeur,  
Karen Van Looveren

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven