

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van maandag 2 december 2024**

Voor éénsluitend afschrift,  
LINT, 3 december 2024

De algemeen directeur,  
Karen Van Looveren

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven

---

**Aanwezig:**

Rudy Verhoeven, burgemeester  
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van  
der Heyden, Schepenen  
Karen Van Looveren, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

---

In besloten zitting.

## **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KONING ALBERTSTRAAT**

### **Voorgeschiedenis**

Gemeenteraad van 26 maart 1979: GR aanvullend reglement op het verkeer.  
Gemeenteraad van 26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS.

### **Feiten, context en argumentatie**

Voor de plaatsing van een publieke laadpaal in de Koning Albertstraat, dienen er nog parkeerborden worden geplaatst waardoor enkel elektrische en hybride voertuigen hier mogen parkeren tijdens het opladen. Een aanvullend verkeersreglement wordt opgemaakt voor de volledige straat.

### **Juridische grond**

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).  
Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.  
Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).  
Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.  
Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.  
Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).  
Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.  
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

## **SDG toets**

SDG 11, 13

### **Besluit**

#### Artikel 1

Op de Koning Albertstraat vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 33 en vanaf huisnummer 31 tot huisnummer 1 aan kant van de onpare huisnummers en vanaf huisnummer 12 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb
- GXd

#### Artikel 2

Op de Koning Albertstraat vanaf huisnummer 111 tot huisnummer 41 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

#### Artikel 3

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van huisnummer 12, huisnummer 39 en huisnummer 64 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 5

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van het rond punt geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### Artikel 6

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van het rond punt, ter hoogte van huisnummer 21, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat, ter hoogte van huisnummer 74 en ter hoogte van het kruispunt met de Torfsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 7

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Koning Albertstraat hebben de bestuurders voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### Artikel 8

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Van Putlei geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Waar de Koning Albertstraat overgaat in de Van Putlei hebben de bestuurders voorrang. Waar de Koning Albertstraat overgaat in de Van Putlei is het verboden rechts af te slaan.

- B1
- WM76.2
- B15
- M10
- C31b

#### Artikel 9

Op de Koning Albertstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 10

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van Christus Koning geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Koning Albertstraat ter hoogte van Christus Koning geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### Artikel 11

Op de Koning Albertstraat vanaf Christus Koning in de richting van de Veldstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

#### Artikel 12

Op de Koning Albertstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### Artikel 13

Op de Koning Albertstraat ter hoogte van Christus Koning in de richting van de Van Putlei geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Namens

De algemeen directeur,  
Karen Van Looveren

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven