

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 16 oktober 2023**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 17 oktober 2023

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OUD-STRIJDERSPLEIN.

Voorgeschiedenis

26 april 2016: Overdracht bevoegdheid gemeenteraad naar CBS

2 september 2023: Aanvullend verkeersreglement elektrische laadpaal Oudstrijdersplein - advies college.

Feiten, context en argumentatie

Om de leesbaarheid van aanvullende verkeersreglementen te verhogen, worden de verkeersborden per straat in één aanvullend verkeersreglement gegoten. Vandaar de aanpassing van het vorige aanvullende verkeersreglement van het Oud-Strijdersplein met betrekking tot de nieuwe verkeersborden voor laadpalen, verwerkt in het aanvullend verkeersreglement voor het Oud-Strijdersplein.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Besluit

Artikel 1

Op het Oud-strijdersplein van Liersesteenweg 26, aan de westelijke zijde van het plein tot aan de doorsteek naar de oostelijke zijde van het plein op 5 meter van de Kerkhofweg in de richting van de Kerkhofweg én op het Oud-strijdersplein van Kerkhofweg 32, aan oostelijke zijde van het plein tot het kruispunt met de Liersesteenweg in de richting van de Liersesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op het Oud-strijdersplein van de Liersesteenweg tot de Kerkhofweg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b

Artikel 3

Op het Oud-strijdersplein aan de doorsteek tussen oostelijk en westelijk, aan de zuidelijke kant van het plein langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- onderborden Xa

Artikel 4

Op het Oud-strijdersplein ter hoogte van het kruispunt met de Liersesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Oud-strijdersplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

Artikel 5

Op het Oud-strijdersplein ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek naar Liersesteenweg 8-10 geldt: - de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; - de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- onderborden M2

Artikel 6

Op het Oud-Strijdersplein ter hoogte van de zuidwestelijke zijde op 2 parkeerplaatsen en op het Oud-Strijdersplein tussen de fietsenstalling en de ondergrondse container op 2 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen aangaande het Oud-Strijdersplein worden opgeheven en vervangen door dit aanvullend verkeersreglement.

Artikel 8

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven