

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
van maandag 7 februari 2022**

Voor éénsluitend afschrift,  
LINT, 8 februari 2022

De waarnemend algemeen directeur,  
Tamara Goetmakers

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven

---

**Aanwezig:**

Rudy Verhoeven, burgemeester  
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van  
der Heyden, Schepenen  
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

---

In besloten zitting.

## **AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - GANZENBOL.**

### **Voorgeschiedenis**

Het gemeenteraadsbesluit van 11 november 1998 betreffende de afsluiting Ganzenbol.

### **Feiten, context en argumentatie**

De wasserij St-Jozef is vragende partij om de knip in de Ganzenbol iets meer te gaan opschuiven tussen huisnummer 58 en huisnummer 59. Momenteel is de knip tussen de 2 toegangspoorten gelegen tussen huisnummer 56 en 58. De poort aan de kant van huisnummer 56 geeft uit op dit perceel en is bijgevolg langs daar niet onmiddellijk toegankelijk naar het openbaar domein. De poort aan de kant van huisnummer 59 geeft uit op de Ganzenbol die langs daar enkel ontsloten wordt via de Elzenstraat in Hove. De Elzenstraat werd recentelijk omgezet naar een fietsstraat. Bovendien werd de donderbrug in Hove geknipt waardoor men zou moeten omrijden om richting Kontich te rijden.

Daarom wordt er voorgesteld om de knip 50m meer richting Hove op te schuiven. Er staan op dit moment nog parkeerverbodsborden die geen effect hebben. Deze worden met het verschuiven van de knip verwijderd. In het gemeenteraadsbesluit van 11 november 1998 wordt er gewag gemaakt dat de knip zou verdwijnen op het ogenblik dat de weg heraangelegd zou worden. De knip zal permanent worden ingericht daar er in de toekomst ook een intentie is om van de Ganzenbol een fietsstraat te maken.

### **Juridische grond**

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.  
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.  
De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.  
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.  
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

## **SDG toets**

SDG 11

### **Besluit**

#### Artikel 1

Op de Ganzenbol van de Fabriekstraat tot de grens met Hove in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

#### Artikel 2

Op de doorsteek Ganzenbol-Kleinmijlveld van Ganzenbol tot Kleinmijlveld geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

#### Artikel 3

De Ganzenbol wordt geknipt voor personenwagens doormiddel van paaltjes en/of betonblokken tussen Ganzenbol 58 en 59.

#### Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Gemeenteraadsbesluit van 11 november 1998 betreffende de afsluiting van de Ganzenbol.

#### Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,  
Tamara Goetmakers

De burgemeester,  
Rudy Verhoeven