

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 14 maart 2022**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 14 maart 2022

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig: Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - MOLENSTRAAT.

Voorgeschiedenis

Gemeenteraadsbesluit van 27 maart 2012 betreffende het aanvullend verkeersreglement in de Molenstraat over parkeerverbod.

Collegebesluit van 3 maart 2022 betreffende de aanvraag parkeerplaats voor personen met een beperking - Molenstraat 12.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

SDG toets

SDG 11

Besluit

Artikel 1

Op de Molenstraat van de Akkerstraat tot de Nieuwstraat in beide richtingen geldt:

- De toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden C21;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 2

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

- Het parkeren is toegelaten;
- Het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- De parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9a
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 3

Op de Molenstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 23 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Molenstraat van huisnummer 117 tot huisnummer 113 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Molenstraat van huisnummer 154 tot huisnummer 148 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Molenstraat van huisnummer 168 tot de Fabriekstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 43 geldt;

Op de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 110 geldt:

- De bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Een drempel.

Artikel 5

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat geldt:

- Voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6

Op de Molenstraat van huisnummer 156 tot huisnummer 158 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- Het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E9b
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7

Op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat geldt:

- De bestuurders moeten voorrang verlenen;

- De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Molenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Molenstraat enerzijds, en de Nieuwstraat anderzijds, geldt:

- De bestuurders hebben voorrang;
- Het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden B1;
- Wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- Verkeersborden B15;
- De verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 8

Op de Molenstraat van de Fabriekstraat tot huisnummer 179 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- Het stilstaan en parkeren is verboden;
- Het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden E3;
- De verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Gemeenteraadsbesluit van 27 maart 2003 betreffende parkeerverbod in de Molenstraat

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven