

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 22 september 2025**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 23 september 2025

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Annemie Janssens, Peter Van Hoof, Luc Van Geyte, Andrew Jarvis,
Schepenen
Karen Van Looveren, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT OUD-STRIJDERSPLEIN

Voorgeschiedenis

Gemeenteraadsbesluit van 26 april 2016 betreffende de overdracht van bevoegdheid gemeenteraad naar CBS voor aanvullende verkeersreglementen.

Collegebesluit van 22 april 2024 betreffende het aanvullend verkeersreglement van het Oud-Strijdersplein.

Feiten, context en argumentatie

Tijdens de mobiliteitscel van 2 september 2025 werd er besproken dat er een nieuwe parkeerplaats voorbehouden aan personen met een beperking wordt ingericht op het Oud-Strijdersplein ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofweg. Dit voor de bewoners en bezoekers van de serviceflats in de Kerkhofweg.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

SDG toets

SDG 11, 13

Besluit

Enig artikel

Het college keurt volgend aanvullende verkeersreglement goed:

Artikel 1

Op het Oud-strijdersplein van Liersesteenweg 26, aan de westelijke zijde van het plein tot aan de doorsteek naar de oostelijke zijde van het plein op 5 meter van de Kerkhofweg in de richting van de Kerkhofweg én op het Oud-strijdersplein van Kerkhofweg 32, aan oostelijke zijde van het plein tot het kruispunt met de Liersesteenweg in de richting van de Liersesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M2
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M4

Artikel 2

Op het Oud-strijdersplein van de Liersesteenweg tot de Kerkhofweg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9b

Artikel 3

Op het Oud-strijdersplein aan de doorsteek tussen oostelijk en westelijk, aan de zuidelijke kant van het plein langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeer reglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa

Artikel 4

Op het Oud-strijdersplein ter hoogte van het kruispunt met de Liersesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Op de Liersesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Oud-strijdersplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord B15

Artikel 5

Op het Oud-strijdersplein ter hoogte van het kruispunt met de doorsteek naar Liersesteenweg 8-10 geldt: - de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; - de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M2

Artikel 6

Op het Oud-Strijdersplein ter hoogte van de zuidwestelijke zijde op 2 parkeerplaatsen en op het Oud-Strijdersplein tussen de fietsenstalling en de ondergrondse container op 2 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 7

Op het Oud-Strijdersplein aan de kant van het kruispunt met de Liersesteenweg; op het Oud-Strijdersplein naast de ingang van het dienstencentrum; en op het Oud-Strijdersplein aan de kant van het kruispunt met de Kerkhofweg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 8

Op het Oud-Strijdersplein ter hoogte van de laadpaal naast de fietsenstalling van het dienstencentrum geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen voor cambio autodelen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 9

Alle voorgaande aanvullende verkeersreglementen aangaande het Oud-Strijdersplein worden opgeheven en vervangen door dit aanvullend verkeersreglement.

Namens

De algemeen directeur,
Karen Van Looveren

De burgemeester,
Rudy Verhoeven