

**UITTREKSEL uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van maandag 7 februari 2022**

Voor éénsluitend afschrift,
LINT, 8 februari 2022

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven

Aanwezig:

Rudy Verhoeven, burgemeester
Stanny Tuyteleers, Annemie Janssens, Hans Devriese, Caroline Van
der Heyden, Schepenen
Tamara Goetmakers, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: /

In besloten zitting.

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT - LUITERSHEIDE.

Voorgeschiedenis

Het collegebesluit van 7 oktober 2019 betreffende het aanvullend verkeersreglement van de Luitersheide.

Feiten, context en argumentatie

Er werd door de technische dienst het ontbreken van borden opgemerkt in de Luitersheide, met name de verbindingsweg tussen de scoutslokalen en de parking van de KMO-zone Lerenveld. Naar aanleiding van werken in de Zevenhuizenstraat én het ontbreken van de paaltjes aan de verbindingsweg om hier met de strooiwagen te kunnen passeren, passeren er hier blijkbaar autovoertuigen. Er staan op dit moment nergens borden die dit verbieden. Bovendien mogen hier op dit moment ook moto's passeren wat uiteraard niet wenselijk is. Daarom zullen er borden van het type C3 met onderbord van uitzondering voor fietsers en speed pedelecs worden voorzien.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
Het aanvullend verkeersreglement betreft enkel gemeentewegen.

SDG toets

SDG 11

Besluit

Artikel 1

Op de Luitersheide van het kruispunt met de Zevenhuizenstraat tot huisnummer 3 (Chiro lokalen) langs beide zijden van de weg geldt:
op de Luitersheide van huisnummer 3 (Chiro lokalen) tot huisnummer 5 (Scouts lokalen) aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 2

Op de Luitersheide ter hoogte van het kruispunt met de Statiesstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3

Op de Luitersheide ter hoogte van het kruispunt met de Zevenhuizenstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

Artikel 4

Op de Luitersheide van het kruispunt met de Statiesstraat tot voorbij huisnummer 148 in beide richtingen geldt:
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111

Artikel 5

Op de Luitersheide van Luitersheide 5 (de scoutslokalen) tot de parking Lerenveld geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 6

Het aanvullend verkeersreglement van 7 oktober 2019 wordt opgeheven en integraal vervangen door dit aanvullend verkeersreglement.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens

De waarnemend algemeen directeur,
Tamara Goetmakers

De burgemeester,
Rudy Verhoeven